



Spis.značka	S-META 41274/2026/PJir	Tábor
Číslo jednací	METAB 41425/2026/OD/PJir	
Oprávněná úřední osoba	Pavla Jiroušková DiS / 381 486 278	1.6.2026

DŘEVOTVAR - ŘEMESLA a STAVBY, s.r.o., Slavníkovců 455, 391 55 Chýnov

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 29.5.2026 podala

**DŘEVOTVAR - ŘEMESLA a STAVBY, s.r.o., IČO 26071584, Slavníkovců 455, 391 55  
Chýnov**

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 13.4.2026 pod č.j. KRPC-54671-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

### s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/122 v ulici Tyršova, U Vodojemu Bechyně, na silnici č. III/1355 u Bežerovic, na silnici č. III/13714 u Bechyňské Smolče, na místních komunikacích v ulici U Nádraží, Na Libuši - Bechyně, na místních komunikacích v obci Černýšovice - Hutě**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrského opatření z důvodu provádění stavebních prací při výměně mostovky na mostě přes Lužnici v obci Černýšovice - Hutě.

Doba trvání: od **22.6.2026** do **18.8.2026**

#### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
- Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.

6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Josef Pták Dřevotvar – řemesla a stavby s.r.o., tel.: 381 297 711.

#### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 29.5.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/122 v ulici Tyršova, U Vodojemu Bechyně, na silnic č. III/1355 u Bežerovic, na silnici č. III/13714 u Bechyňské Smolče, na místních komunikacích v ulici U Nádraží, Na Libuši, Bechyně, na místních komunikacích v obci Černýšovice - Hutě z důvodu provádění stavebních prací při výměně mostovky na mostě přes Lužnici v obci Černýšovice - Hutě..

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 13.4.2026 pod č.j. KRPC-54671-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, ze dne 18.5.2026 pod č.j. SUS JcK 10879/2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace silnice č. II/122 v ulici Tyršova, U Vodojemu Bechyně, silnice č. III/1355 u Bežerovic, silnice č. III/13714 u Bechyňské Smolče, místní komunikace v ulici U Nádraží, Na Libuši, Bechyně, místní komunikace v obci Černýšovice – Hutě z důvodu provádění stavebních prací při výměně mostovky na mostě přes Lužnici v obci Černýšovice - Hutě. a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.  
vedoucí odboru dopravy

**Příloha:** situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

**Doručí se:**

Navrhovatel: (datovou schránkou)

DŘEVOTVAR - ŘEMESLA a STAVBY, s.r.o., IDDS: erq2bxv

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Jan Nevšimal, IDDS: 2m5vwyr

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Město Bechyně, IDDS: sshbg5j

Obec Černýšovice, IDDS: mmsed3t

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Bechyně, IDDS: sshbg5j **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Černýšovice, IDDS: mmsed3t **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde